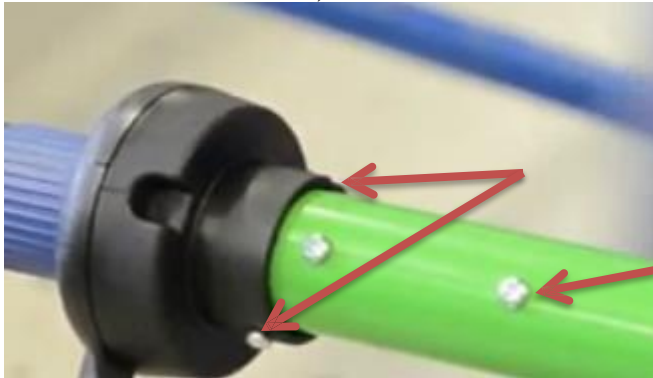


# Anleitung zum Austausch der Steuerung Klasik/Power

2x Schraube, die die Steuerung im Rahmen fixiert und 1x Schraube im Griff (ältere Version 2x Schraube) demontieren.



Die Steuerung mit einer geeigneten Zange und einem Hammer vom Rahmen entfernen.

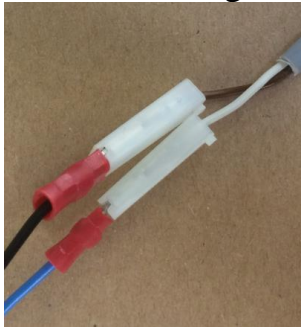


Am besten Rohrzange.  
Durch Klopfen  
mit einem Gummihammer  
oder Hammer entfernen.

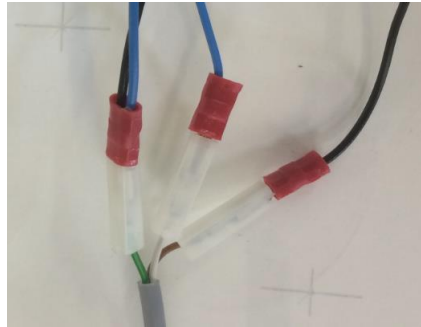
Schnellverbindungen trennen.



Neue Steuerung anschließen.



Ohne Bremse



Mit Bremse

**Ohne Bremse**, hier ist die Verbindung beliebig

**Mit Bremse**, so anschließen:

- Weiß auf Blau, FCE-Bremse
- Braun auf Schwarz, FCE-Fahrt
- Grün auf verbundenes Schwarz und Blau

Idealerweise die Kontakte notieren und diese auf die gleiche Art und Weise anschließen.

Die Steuerung in den Rahmen einsetzen und mit 2x Schrauben und 1x Schraube im Griff befestigen (die ältere Version hat 2x Schrauben, wobei der Rahmen mit der Steuerung mit einem 5,2er Bohrer durchbohrt werden muss).

**Die Videoanleitung finden Sie in unserem Online-Shop [www.motucko.cz](http://www.motucko.cz) unter den oben angegebenen Produkten in der Beschreibung!**